# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

			2004/012900	
A. CLASSIFIC Int.Cl	CATION OF SUBJECT MATTER H02J7/02			
According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC				
B. FIELDS SEARCHED				
Minimum docum Int.Cl	nentation searched (classification system followed by cl H02J7/00-7/12, 7/34-7/36	lassification symbols)		
Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched  Jitsuyo Shinan Koho 1922–1996 Jitsuyo Shinan Toroku Koho 1996–2004				
Kokai J	itsuyo Shinan Koho 1971-2004 To	tsuyo Shinan Toroku Koho oroku Jitsuyo Shinan Koho	1996–2004 1994–2004	
Electronic data b	base consulted during the international search (name of	data base and, where practicable, search to	erms used)	
	ITS CONSIDERED TO BE RELEVANT		T	
Category*	Citation of document, with indication, where ap	· ·	Relevant to claim No.	
х	JP 9-308126 A (Nissan Motor 28 November, 1997 (28.11.97),		1-4	
	Par. Nos. [0007] to [0011]; I			
	(Family: none)			
x	JP 10-191574 A (Japan Tobaco	co Inc.),	5-6	
	21 July, 1998 (21.07.98),			
	Claim 1; Par. Nos. [0060] to & EP 851556 A2	[0062]; Figs. 1, 4		
	Column 2, line 30 to column 5	5, line 5; Figs.		
	1, 4 & US 5850136 A			
	Column 2, line 15 to column 4	4, line 48; Figs.		
	1, 4			
ļ				
Further do	cuments are listed in the continuation of Box C.	See patent family annex.	1- <u></u>	
* Special categories of cited documents:  "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance  "T" later document published after the international filing date and not in conflict with the application but cited the principle or theory underlying the invention			ation but cited to understand	
"E" earlier application or patent but published on or after the international "X" of filing date  "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other "Y" of		"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone  "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be		
				"O" document re
"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed "		being obvious to a person skilled in the "&" document member of the same patent		
Date of the actual completion of the international search 29 November, 2004 (29.11.04)		Date of mailing of the international sear 14 December, 2004		
		2 2 2 3 3 1 2 3 3 1		
Name and mailing address of the ISA/ Japanese Patent Office		Authorized officer		
Facsimile No. Telephone No.  Form PCT/ISA/210 (second sheet) (January 2004)				

#### Α. 発明の属する分野の分類(国際特許分類(JPC))

Int. Cl' H02J7/02

## 調査を行った分野

調査を行った最小限資料(国際特許分類(IPC))

lnt.  $C1^7 H02J7/00 - 7/12$ , 7/34 - 7/36

### 最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報

1922-1996年

日本国公開実用新案公報

1971-2004年

日本国実用新案登録公報

1996-2004年

日本国登録実用新案公報

1994-2004年

国際調査で使用した電子データベース (データベースの名称、調査に使用した用語)

C. 関連すると認められる文献			
引用文献の		関連する	
カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	請求の範囲の番号	
X	JP 9-308126 A (日産自動車株式会社) 1997.1 1.28,【0007】-【0011】,【図1】-【図5】(ファミリーなし)	1-4	
X	JP 10-191574 A(日本たばこ産業株式会社)1998.07.21,【請求項1】,【0060】-【0062】, 【図1】,【図4】& EP 851556 A2,第2欄,第30行-第5欄,第5行,第1図,第4図 & US 5850136 A,第2欄,第15行-第4欄,第48行,第1図,第4図	5 — 6	

#### □ C欄の続きにも文献が列挙されている。

「 パテントファミリーに関する別紙を参照。

#### \* 引用文献のカテゴリー

- 「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示す
- 「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日 以後に公表されたもの
- 「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行 日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する 文献 (理由を付す)
- 「〇」口頭による開示、使用、展示等に含及する文献
- 「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願

- の日の後に公表された文献
- 「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって 出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論 の理解のために引用するもの
- 「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明 の新規性又は進歩性がないと考えられるもの
- 「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以 上の文献との、当業者にとって自明である組合せに よって進歩性がないと考えられるもの
- 「&」同一パテントファミリー文献

国際調査を完了した日

29.11.2004

国際調査報告の発送日

14.12.2004

国際調査機関の名称及びあて先

日本国特許庁(ISA/JP)

郵便番号100-8915 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号 特許庁審査官(権限のある職員) 森川 幸俊

5 T 8729

電話番号 03-3581-1101 内線 6704